

ДОГОВОР № _____
На аэропортовое обслуживание воздушных судов в
аэропорту г. Бодайбо

г. Бодайбо

«___» _____ 20__ г.

Акционерное общество «Аэропорт Бодайбо», именуемое в дальнейшем **«Аэропорт»**, в лице Генерального директора **Грачева Валерия Вениаминовича**, действующего на основании Устава Общества, с одной стороны, и

_____, именуемое в дальнейшем **«Перевозчик»**, в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны (далее-Стороны), заключили настоящий Договор о нижеследующем:

СТАТЬЯ 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.

1.1 Настоящий Договор устанавливает взаимные обязательства Сторон по обеспечению воздушных судов (далее по тексту - ВС) **«Перевозчика»** аэропортовым обслуживанием в аэропорту Бодайбо при выполнении регулярных полетов. В процессе исполнения настоящего Договора Стороны руководствуются действующим гражданским и налоговым законодательством Российской Федерации, Воздушным Кодексом Российской Федерации, постановлениями Правительства Российской Федерации, ведомственными руководящими документами и инструкциями.

1.2 «Аэропорт» обязуется предоставить воздушным судам «Перевозчика» аэропортовые услуги, указанные в **статье 2** настоящего Договора.

СТАТЬЯ 2. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

2.1. В комплексе обслуживания прилета и вылета ВС **«Перевозчика» «Аэропорт»** обязуется предоставить следующие **аэропортовые услуги**:

2.1.1 Обеспечение посадки и вылета ВС на аэродроме, включая:

- предоставление ВПП, рулежных дорожек, перрона, оборудованного для приема и обслуживания ВС;
- светотехническое обеспечение аэродрома;
- наземное поисково-спасательное обеспечение в районе аэродрома;
- аварийно-спасательное и противопожарное обеспечение в районе аэропорта в объеме требований РПАСОП -91г., Федеральных авиационных правил "Аварийно-спасательное обеспечение воздушных судов», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2020 г. N 517;
- орнитологическое обеспечение безопасности полетов в районе аэропорта;
- предоставление места стоянки ВС на аэродроме в течение 3 (трех) часов после посадки.

2.1.2 Обеспечение авиационной безопасности, включая:

- осуществление пропускного и внутриобъектового режима в аэропорту;
- охрану контролируемой территории аэропорта, включая охрану ВС на стоянках;
- проведение предполетного, а при необходимости и послеполетного досмотра пассажиров воздушного судна, в том числе вещей, находящихся при пассажирах,
- проведение предполетного, а при необходимости и послеполетного досмотра членов экипажей воздушного судна, в том числе вещей, находящихся при членах экипажей воздушного судна, досмотра лиц из числа авиационного персонала,
- проведение досмотра незарегистрированного багажа (ручной клади);
- проведение досмотра грузов и почты;
- проведение предполетного, а при необходимости и дополнительного досмотра воздушного судна и его бортовых запасов;
- маркировку грузов, почты и бортовых запасов;
- поддержание готовности сил и средств аэропорта к действиям по пресечению актов незаконного вмешательства;
- координацию деятельности службы авиационной безопасности «Перевозчика» в зоне аэропорта;
- обеспечение приема, оформления, доставки (выдачи) на борт/с борта воздушного судна оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета.

2.1.3. Предоставление сверхнормативной стоянки.

Предоставление места стоянки ВС после посадки:

свыше 3-х часов:

- для пассажирских сертифицированных типов ВС;

- для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов ВС при отсутствии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке или выгрузке) в аэропорту посадки;
свыше 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов ВС при наличии грузов (почты), подлежащих обработке.

2.1.4 Пользование аэровокзалом.

Обслуживание убывающих пассажиров (с момента прибытия в зону аэропорта до начала регистрации) и прибывающих пассажиров (с момента прибытия из воздушного судна в аэровокзал до убытия из зоны аэропорта) в соответствии с установленной технологией, включая:
-предоставление вестибюля, справочно – информационной зоны и зон ожидания;

2.2 «Аэропорт» обязуется предоставить «Перевозчику» наземное обслуживание:

2.2.1 Коммерческое обслуживание пассажиров в соответствии с Руководством по летной эксплуатации, РЦЗ-83 и другими действующими нормативными документами в области регулирования авиационных перевозок, работ и услуг, включая:

• Обслуживание пассажиров, включая:

- регистрацию и посадку на воздушное судно убывающих пассажиров;
 - встречу и сопровождение прибывающих пассажиров;
 - обработку багажа, включая:
 - взвешивание и оформление незарегистрированного багажа (ручной клади) в соответствии с технологией обслуживания при регистрации и посадке на ВС убывающих пассажиров;
 - встречу и сопровождение прибывающих пассажиров, и выдачу багажа;
 - оформление сопроводительной документации на вылетающее воздушное судно;
 - составление сводной загрузочной ведомости;
 - передачу документов экипажу в кассе Аэропорта;
 - контроль загрузки воздушного судна;
 - накопление и сопровождение пассажиров до воздушного судна, проверку количества пассажиров после посадки в воздушное судно;
 - встречу и сопровождение прибывающих пассажиров до аэровокзала;
 - погрузку, разгрузку и транспортировку багажа между зданием аэровокзала и воздушным судном и обратно.
- Обработку грузов прибывающих и убывающих грузов и почты, включая:**
- взвешивание и маркировку;
 - транспортировку груза от склада «Аэропорта» до ВС и обратно;
 - контроль загрузки воздушного судна;
 - погрузку - выгрузку в воздушное судно и обратно;
 - кратковременное хранение грузов на складе «Аэропорта»;

• Обеспечение посадки или высадки пассажиров в/из воздушного судна.

• Доставку пассажиров к/от воздушного судна.

2.2.2 Обслуживание воздушного судна, включая:

- **Временную стоянку на аэродроме (базирование);**
- **Обеспечение комплекса услуг по заправке и дозаправке ВС топливом, под руководством членов экипажа ВС;**
- **Предоставление источников электропитания;**
- **Предоставление комплекса услуг по обеспечению очистки ВС от снега и льда;**
- **обеспечение вылета и встречи;**
- **оказание технической помощи.**

2.3 «ПЕРЕВОЗЧИК» обязуется:

2.3.1. За один месяц до начала полётов в аэропорт «Бодайбо» предоставить Аэропорту следующие документы:

- Учредительные документы;
- Документы, подтверждающие полномочия лица, подписывающего договор (доверенность, оформленную должным образом);
- Сертификат эксплуатанта;
- Цветные схемы внутренней и внешней аварийно-спасательной маркировки всех типов ВС Потребителя, совершающих полёты в аэропорт «Бодайбо»;
- Схемы компоновки ВС с указанием тактико-технических данных;
- Техническую документацию на составы дезинфектантов, используемых при полётах в аэропорт «Бодайбо»;
- Копии характеристик выбросов в атмосферу загрязняющих веществ (ЗВ) двигателями ВС, выполняющих рейсы в аэропорт «Бодайбо»;
- Перечень аварийно-спасательных средств на ВС;
- Инструкции по эвакуации аварийных ВС всех типов Потребителя, совершающих полёты в аэропорт «Бодайбо», в которых оговорены вопросы:
 - а). подъём и эвакуация ВС после аварийной посадки;
 - б). буксировка ВС;

г). применяемое наземное оборудование;

- Перечни мест досмотра воздушных судов в целях обеспечения безопасности для всех типов ВС «Перевозчика», совершающих полёты в аэропорт «Бодайбо».

Риск неблагоприятных последствий неисполнения указанных в настоящем пункте обязанностей, «Перевозчик» принимает на себя.

2.3.2 При выполнении рейсов вне расписания, время вылета и прилета ВС «Перевозчика» согласовывать с «Аэропортом» не менее чем за 3 суток до выполнения рейса, с указанием полного графика движения рейса.

2.3.3 Предоставлять «Аэропорту» всю необходимую оперативную и достоверную информацию о движении ВС в соответствии с руководящими документами ФАВТ РФ (Табель сообщения о движении ВС в РФ) по каналам связи АФТН.

2.3.4 Соблюдать правила, установленные для эксплуатантов ВС в аэропортах Российской Федерации.

2.3.5 Своевременно производить оплату согласно П.5.2 настоящего Договора.

2.3.6 По прилету в аэропорт Бодайбо предоставить «Аэропорту» сводно-загрузочную ведомость (далее СЗВ).

2.3.7. Контролировать подготовку ВС и обслуживание рейса в соответствии с технологическими графиками в аэропорту Бодайбо.

2.3.9 При переносе времени вылета ВС из а/п Бодайбо согласовать с ПДС «Аэропорта» новое время, подписать акт на задержку рейса.

2.3.10 Не нарушать санитарных норм, устанавливающих требования к состоянию перрона и мест стоянок, на которых расположены ВС «Перевозчика».

2.3.11 В случае не предоставления Потребителем, в соответствии с п. 1 настоящего приложения, по прибытию ВС сводно-загрузочной ведомости (СЗВ), Аэропорт вправе взимать плату за предоставленные услуги по предельной загрузке ВС. Перерасчет за фактически оказанные услуги производится при условии предоставления копий перевозочных документов в течение 30-ти дней после выполнения рейса.

2.3.12 Каждые полгода, а в случае изменения незамедлительно, «Перевозчик» обязан предоставлять компоновочные схемы и весовые характеристики ВС в группу центровки Аэропорта для составления центровочных графиков.

СТАТЬЯ 3. ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ УСЛУГ.

3.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ:

3.1.1 «Аэропорт» и «Перевозчик» выполняют принятые обязательства в соответствии с условиями настоящего Договора, действующим законодательством РФ, Воздушным Кодексом РФ, нормативными отраслевыми документами, приказами и указаниями, действующими в Гражданской авиации, приказами и указаниями, отраслевыми стандартами, а также принятыми правилами, процедурами, регламентами, технологиями, установленными на воздушном транспорте и в «Аэропорту», а также рекомендациями ИКАО и ИАТА.

3.1.2. «Аэропорт» обеспечивает обслуживание ВС, выполняющих дополнительные или чартерные рейсы, при условии письменного предварительного согласования с «Перевозчиком» не менее, чем за двое суток до выполнения рейса, полного графика движения рейса, типа ВС, видов обслуживания, 100% предоплаты, а также при условии, что предоставление таких услуг не повлечет за собой нарушения «Аэропортом» уже взятых на себя ранее обязательств перед другими «Перевозчиками».

3.1.3. В чрезвычайных обстоятельствах, включая случаи вынужденной посадки, авиационных происшествий или актов насилия и иных экстренных ситуаций «Аэропорт» обязан незамедлительно уведомить «Перевозчика», не дожидаясь указаний от «Перевозчика», принять все разумные и возможные меры по оказанию помощи пассажирам и экипажу и по обеспечению защиты и сохранности от утери и повреждения багажа, груза и почты, находящегося на борту воздушного судна. «Перевозчик» обязан возместить «Аэропорту» все дополнительные расходы, понесенные им в связи с оказанием такой помощи, а также все дополнительные расходы, связанные с оказанием помощи и содействия в проведении расследования авиационных происшествий, инцидентов, на основании полученных от «Аэропорта» счетов-фактур.

СТАТЬЯ 4. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ.

4.1 «Аэропорт» обязуется принять все меры для обеспечения конфиденциальности коммерческой информации, касающейся взаимоотношений с «Перевозчиком», в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и обычаями делового оборота.

СТАТЬЯ 5. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ РАСЧЕТОВ.

5.1 Стоимость услуг осуществляется по Прейскуранту Цен на аэропортовое и наземное обслуживание ВС, утвержденному Аэропортом, а также по ставкам сборов и тарифам, действующим на дату оказания услуг, зарегистрированным в Центре расписания тарифов ФАВТ Минтранса России и утвержденным «Аэропортом». Стоимость услуг, а также ставки сборов, нерегистрируемые в ЦРТ, могут пересматриваться «Аэропортом» в сторону повышения или понижения с письменным уведомлением Перевозчика за 10 календарных дней, до ввода их в действие.

5.2. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ:

5.2.1. Оплата за все виды услуг, оказываемых «Перевозчику» производится в форме 100%-ной предоплаты стоимости обслуживания каждого рейса, не позднее, чем за 5 дней до выполнения рейса.

Платежи осуществляются «Перевозчиком» на расчетный счет «Аэропорта».

Расчет суммы предоплаты «Перевозчик» производит самостоятельно на основании технических показателей типа ВС, количества пассажиров и согласно Прейскуранта цен и тарифов, действующих в «Аэропорту».

5.2.2. При отсутствии предварительной оплаты «Аэропорт» вправе не производить обслуживание ВС «Перевозчика». При этом всю ответственность, которая может возникнуть перед пассажирами, грузоотправителями и иными лицами вследствие не предоставления обслуживания и соответственно задержки рейса, несет «Перевозчик».

5.2.3. «Аэропорт» до 10-го, 20-го, 30-го (31-го) числа каждого месяца, выставляет «Перевозчику» счета-фактуры и акты об оказании услуг на объем фактически оказанных услуг за истекшую декаду месяца на основании выверенных перевозочных документов и Актов формы «С», одновременно производя зачет на сумму, прошедшую по предоплате в отчетном месяце. Акт по форме «С» оформляется по факту выполненного рейса, подписывается членом экипажа (командиром) в кассе Аэропорта. Первый экземпляр Акта передается «Перевозчику». Счет- фактура должна содержать ссылку на данный Договор.

В случае образовавшейся задолженности «Перевозчик» не позднее пяти рабочих дней, с момента получения счета-фактуры и акта об оказании услуг по факсимильной связи, производит оплату, а в случае образовавшейся задолженности «Аэропорта» (сумма предоплаты минус выставленные акты об оказании услуг) учитывается «Перевозчику» в счет следующей предоплаты.

5.2.4. До 15 (пятнадцатого) числа месяца, следующего за отчетным кварталом, «Аэропорт» направляет «Перевозчику» акт сверки расчетов с указанием выставленных «Аэропортом» счетов-фактур за оказанные услуги «Перевозчику» за квартал.

Акт сверки расчетов подписывается «Перевозчиком» в течение пяти дней со дня получения, при несогласии «Перевозчика» с Актом сверки последний подписывает его с Протоколом разногласий.

5.2.5. Датой исполнения обязательств «Перевозчика» при производстве расчетов во всех случаях является день поступления денежных средств на расчетный счет «Аэропорта».

5.2.6 При образовании задолженности «Перевозчика», начиная с шестого дня после получения им счета-фактуры по факсимильной связи, согласно п. 5.2.3. настоящего Договора, «Аэропорт» вправе прекратить обслуживание ВС «Перевозчика» и взыскать с «Перевозчика» задолженность в установленном порядке.

Аэропорт при принятии решения об ограничении и/или приостановлении оказания услуг по настоящему договору обязан письменно, посредством факсимильной связи (по телефонам, указанным в разделе «Реквизиты и подписи сторон»), не позднее, чем за 48 часов до момента фактического приостановления и/или ограничения оказания услуг, уведомить об этом «Перевозчика», указав в уведомлении дату и время ограничения и/или приостановления оказания услуг.

5.2.7. Распределение поступивших от «Перевозчика» денежных средств Аэропорт осуществляет самостоятельно по Договору в целом, в хронологическом порядке, независимо от назначения платежа, поступившего в счет оплаты по настоящему Договору.

5.2.8. Уполномоченный представитель «Перевозчика» ежедневно обязан получать в отделе сборов Аэропорта первичные документы: счета-фактуры, первые экземпляры акта формы «С», товарные накладные и иные первичные (расчетные) документы. В случае отсутствия у Потребителя уполномоченного представителя в аэропорту «Бодайбо» вышеупомянутые документы будут направлены посредством факсимильной связи, либо на электронный адрес Перевозчика, с обязательной последующей досылкой подлинных экземпляров почтовой корреспонденцией, на адрес, указанный в статье 11 настоящего Договора.

5.2.9. При наличии задолженности по оплате услуг предыдущего периода, поступившие денежные средства «Перевозчика» в первую очередь направляются на погашение долга.

5.2.10. Оплата выставленных по настоящему договору счетов-фактур производится в хронологическом порядке.

СТАТЬЯ 6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.

6.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых обязательств по настоящему Договору виновная сторона несет ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Убытки, причиненные виновной стороной, подлежат возмещению в полном объеме, размер убытков рассчитывается и определяется в соответствии со ст. 15 ГК РФ.

6.2. В случае просрочки оплаты или неоплаты «Перевозчиком» платежей в сроки, установленные в П. 5.2.6 настоящего Договора, начисляются пени в размере 1/300 учетной ставки рефинансирования Банка России с просроченной суммы за каждый день просрочки, которые перечисляются «Перевозчиком» на счет «Аэропорта».

СТАТЬЯ 7. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ, ИЗМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ И РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА.

7.1 Изменение условий настоящего Договора возможно только по соглашению Сторон.

7.2 Все вносимые какой-либо из Сторон предложения о внесении дополнений или изменений в условия

настоящего Договора, в том числе о его расторжении, рассматриваются Сторонами в месячный срок и оформляются дополнительными соглашениями.

7.3 Расторжение Договора не освобождает «Перевозчика» от необходимости погашения задолженности по оплате за оказанные услуги и выплаты пени.

7.4 В случае неисполнения или недобросовестного исполнения условий Договора по оплате на аэропортовое и наземное обслуживание «Аэропорт» имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке.

7.5 Все споры, возникшие между Сторонами по настоящему Договору, разрешаются путем переговоров и направления друг другу обоснованных претензий. Срок рассмотрения претензии – 10 дней с момента получения. В случае не разрешения споров путем переговоров споры подлежат рассмотрению в Арбитражном суде по месту нахождения ответчика в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

СТАТЬЯ 8. ФОРС – МАЖОР.

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (пожара, наводнения, землетрясения, прочих природных катаклизмов, военных действий, аварий на транспорте, других событий чрезвычайного характера).

8.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору, обязана известить другую Сторону о наступлении и прекращении вышеуказанных обстоятельств немедленно (если действие непреодолимой силы не делает невозможным само извещение). Представители Сторон в кратчайшие сроки согласовывают действия, которые должны быть предприняты Сторонами.

8.3. Если обстоятельства непреодолимой силы будут препятствовать выполнению обязательств по настоящему Договору в течение шести месяцев с даты их возникновения, Стороны вправе отказаться от выполнения настоящего Договора. В этом случае Стороны производят расчеты, связанные с фактическим выполнением обязательств по настоящему Договору.

СТАТЬЯ 9. СРОК ДЕЙСТВИЯ, ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА.

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания Сторонами и действует по _____ года, а в части расчетов до их полного проведения и подписания обеими Сторонами окончательного акта сверки.

9.2. Настоящий Договор автоматически продлевается на каждый последующий календарный год, если ни одна из Сторон официально (письменно) не уведомила о его расторжении другую Сторону.

9.3. Все изменения, дополнения к настоящему Договору должны быть выполнены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами.

9.4 Любая из Сторон имеет право досрочно расторгнуть настоящий Договор, уведомив другую сторону письменно не позднее, чем за 30 календарных дней до предполагаемой даты расторжения Договора.

СТАТЬЯ 10. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ.

10.1 Договор составлен в двух подлинных экземплярах (на русском языке), по одному экземпляру для каждой из Сторон, имеющих одинаковую юридическую силу.

10.2. Стороны обязуются незамедлительно проинформировать друг друга об изменениях банковских реквизитов или юридического адреса, номеров телефонов, правопреемника - при реорганизации, о прекращении своей деятельности либо закрытии счета и других изменениях, которые могут повлечь просрочку платежей.

СТАТЬЯ 11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН.

1. СТОРОНА – «АЭРОПОРТ»:

АО «Аэропорт Бодайбо»

Местонахождение:

РФ, 666901 Иркутская обл., г. Бодайбо, ул. Аэропортовая, здание 29, кабинет 3.

Адрес для корреспонденции:

РФ, 666901 Иркутская обл., г. Бодайбо, ул. Аэропортовая, здание 29, кабинет 3.

e-mail: bdbair@polyus.com

тел.: 8 (39561) 5-62-65

ИНН 3808271409 / КПП 380801001

Банковские реквизиты:

Получатель: АО «Аэропорт Бодайбо»

р/счет 40702810318350033773 в ПАО Сбербанк

БИК 042520607 к/счет 30101810900000000607

Генеральный директор

_____ Грачев В.В.

М.П.

2. СТОРОНА – «ПЕРЕВОЗЧИК»: