

**ДОГОВОР № \_\_\_\_\_**  
**На техническое обслуживание воздушных судов в**  
**аэропорту г. Бодайбо**

г. Бодайбо

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Акционерное общество «Аэропорт Бодайбо»,** именуемое в дальнейшем **«Исполнитель»**, в лице Генерального директора **Грачева Валерия Вениаминовича**, действующего на основании Устава Общества, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем **«Заказчик»**, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны (далее-Стороны), заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

**1.1.** «Заказчик» поручает, а «Исполнитель» принимает на себя выполнение работ по комплексному обеспечению технической эксплуатации воздушных судов Заказчика в соответствии с действующими на воздушном транспорте РФ руководящими документами, при обеспечении полетов в аэропорту г. Бодайбо.

**1.2.** Настоящий договор заключен в соответствии с «Основными требованиями к содержанию, порядку заключения и организационному обеспечению договоров на техническое обслуживание ВС, введенных в действие распоряжением ДВТ МТ России от 17.09.1993г., №ДВ 1.50-51, и полностью им соответствует.

По классификации «Основных требований...» договор относится к категории «Г».

**1.3.** В соответствии с настоящим договором работы выполняются на всём парке воздушных судов «Заказчика» осуществляющих полеты через аэропорт г. Бодайбо.

**1.4.** Объем работ по настоящему договору определяются планами полетов (расписанием воздушного движения) и установленными качественными характеристиками его обеспечения по типам воздушных судов, являющимися объектом настоящего договора.

**1.5.** Выполнение работ по настоящему договору производится в соответствии с действующими регламентами ТО, технологическими указаниями и другой эксплуатационной документацией по ТО воздушных судов с учетом изменений и дополнений к ним, как поступивших к моменту заключения договора, так и поступающих в процессе его действия.

**1.6.** Разрешение на вылет ВС после технического обслуживания, включая вылет с неисправностями, входящими в перечни допустимых, оформляются «Исполнителем» в соответствии с требованиями РЛЭ и ФАП-285.

При обнаружении неисправностей, не входящих в перечни допустимых, решение о вылете принимается руководством Организации по ТО «Заказчика».

**1.7.** Оперативное взаимодействие сторон при осуществлении работ по договору, включая вопросы оперативного планирования использования и технического обслуживания ВС, материально-технического обеспечения, использования автотранспорта, других технических средств, осуществляется по согласованию Сторон.

**1.8.** Использование возвратно-обменного фонда (ВОФ) запасных частей и комплектующих изделий «Исполнителя» осуществляется на условиях аренды, по согласованной с «Заказчиком» стоимости, начиная с момента установки на ВС. Передача в аренду агрегатов и имущества осуществляется на основании требования выписываемого экипажем ВС. Оплата за аренду имущества осуществляется в конце месяца по счетам «Исполнителя».

**2. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И ПРАВА СТОРОН**

**2.1.** «Исполнитель» обязуется:

**2.1.1.** В полном объеме, своевременно и качественно выполнять работы по техническому обслуживанию воздушных судов, вспомогательные работы и все виды обеспечения, в соответствии с разделом 1 настоящего договора.

**2.1.2.** Принимать необходимые меры (совместно с «Заказчиком») по вводу в строй воздушных судов, простаивающих по техническим причинам.

**2.1.3.** При необходимости оперативного изменения собственных производственных планов в полной мере учитывать интересы Заказчика, согласовывая с ним данные изменения.

**2.1.4.** Предоставлять «Заказчику» всю необходимую информацию по текущему техническому состоянию воздушных судов, необходимости выполнения на них работ, не предусмотренных договором, и предложения по обеспечению этих работ.

**2.1.5.** Дополнительно к составу работ по настоящему договору, «Исполнитель» может выполнять на ВС следующие виды работ, не предусмотренные регламентом:

- Устранение замечаний экипажа;
- Устранение дефектов, выявленных при ТО;
- Замену неисправных агрегатов;
- Замену носителей и накопителей полетной информации;

**2.2.** «Заказчик» обязуется:

**2.2.1.** Своевременно информировать «Исполнителя» об изменении своих производственных планов, если эти изменения являются существенными для определения объемов и сроков проведения работ согласно

раздела 1 Договора, а так же об изменениях в расписании движения ВС, в плане полетов и очередности подготовки рейсов.

**2.2.2.** Принимать необходимые меры (совместно с Исполнителем) по вводу в строй воздушных судов, простаивающих по техническим причинам, при этом самостоятельно оплачивает выполненные работы.

**2.2.3.** Обеспечить своевременную передачу «Исполнителю» получаемой с борта ВС информации о неисправностях обнаруженных в полете.

**2.2.4.** Обеспечить своевременный возврат агрегатов и компонентов установленных на самолет «Заказчика» из ВОФ «Исполнителя». Моментом возвращения агрегата и компонентов, считается его поступление на склад после проверки на соответствие НТП. В случае выхода из строя арендованных агрегатов и компонентов. «Заказчик» должен возместить полную стоимость агрегатов и компонентов с учетом остатка межремонтного ресурса.

**2.3.** «Исполнитель» имеет право:

**2.3.1.** Не принимать воздушные суда на обслуживание при нарушении «Заказчиком» установленных требований к их эксплуатации или условий договора (включая задержку в оплате работ по договору).

В указанных случаях все необходимые вопросы решаются по согласованию полномочных представителей сторон.

**2.3.2.** Передать часть работ по договору третьей стороне на основе контрагентского договора.

**2.4.** «Заказчик» имеет право:

**2.4.1.** Устанавливать в оперативном порядке очередность технического обслуживания и подготовки своих воздушных судов к вылету.

**2.4.2.** Требовать от «Исполнителя» соблюдения плановых сроков выполнения работ по техническому обслуживанию ВС, если их изменение влечет за собой финансовые потери для «Заказчика» и не связано с форс-мажорными обстоятельствами.

**2.5.** В случае несоблюдения одной из сторон условий договора другая сторона имеет право на пересмотр договора или его расторжение.

### **3. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ.**

**3.1.** Конструкция самолетов, их функциональные системы каких-либо отличий не имеют, условия эксплуатации специфических методов обслуживания не требуют.

**3.2.** Переписка между Сторонами ведется по их юридическим и почтовым адресам, указанным в настоящем Договоре. Стороны обязаны немедленно известить друг друга об изменении юридического или почтового адреса.

### **4. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ РАСЧЕТОВ.**

**4.1.** Стоимость услуг осуществляется по Прейскуранту Цен на техническое обслуживание ВС, утвержденному «Исполнителем». Стоимость услуг, а также ставки сборов, нерегистрируемые в ЦРТ, могут пересматриваться «Исполнителем» в сторону повышения или понижения с письменным уведомлением «Заказчика» за 10 календарных дней, до ввода их в действие.

**4.2.** Оплата производится в порядке предварительной оплаты 100% расчетной стоимости работ не позднее, чем за 5 дней до выполнения рейса, перечислением денежных средств «Заказчика» на расчетный счет «Исполнителя».

**4.3.** Корректировка расчетных цен производится по согласованию сторон не чаще одного раза в квартал.

**4.4.** До 10-го, 20-го, 30-го (31-го) числа каждого месяца «Исполнитель» направляет «Заказчику» счета-фактуры и акты об оказании услуг за техническое обслуживание за истекшую декаду месяца. Основанием для оплаты является форма С, Реестр дополнительных работ, составляемый «Исполнителем» на основании карт-нарядов по фактически оказанному количеству технического обслуживания ежемесячно направляется «Заказчику».

**4.5.** «Заказчик» оплачивает счета исполнителя в течение 3-х банковских дней с момента получения счетов. Датой оплаты считается дата поступления денежных средств на счет «Исполнителя».

**4.6.** До 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, «Исполнитель» направляет «Заказчику» акт сверки расчетов с указанием выставленных «Исполнителем» счетов-фактур за оказанные услуги «Заказчику» за квартал.

Акт сверки расчетов подписывается «Заказчиком» в течении пяти дней со дня получения. При несогласии «Заказчика» с Актом сверки последний подписывает его с Протоколом разногласий.

### **5. ГАРАНТИИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.**

**5.1.** «Исполнитель» гарантирует полное и качественное выполнение работ по подготовке к полету воздушных судов, являющихся объектом договора.

**5.2.** «Заказчик» гарантирует своевременную оплату работ по договору.

**5.3.** Стороны гарантируют друг другу возмещение ущерба, возникшего по их вине, на основе норм действующего законодательства.

**5.4.** В случаях, не предусмотренных Договором, ответственность сторон определяется действующим законодательством.

### **6. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ, ИЗМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ И РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА.**

**6.1.** Изменение условий настоящего Договора возможно только по соглашению Сторон.

**6.2.** Все вносимые какой-либо из Сторон предложения о внесении дополнений или изменений в условия настоящего Договора, в том числе о его расторжении, рассматриваются Сторонами в месячный срок и оформляются дополнительными соглашениями.

**6.3.** Расторжение Договора не освобождает «Заказчика» от необходимости погашения задолженности по оплате за оказанные услуги и выплаты пени.

**6.4.** В случае неисполнения или недобросовестного исполнения условий Договора по оплате на техническое обслуживание «Исполнитель» имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке.

**6.5.** Все споры, возникшие между Сторонами по настоящему Договору, разрешаются путем переговоров и направления друг другу обоснованных претензий. Срок рассмотрения претензии – 10 дней с момента получения. В случае не разрешения споров путем переговоров споры подлежат рассмотрению в Арбитражном суде по месту нахождения истца в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

## **7. ФОРС – МАЖОР.**

**7.1.** Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (пожара, наводнения, землетрясения, прочих природных катаклизмов, военных действий, аварий на транспорте, других событий чрезвычайного характера).

**7.2.** Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору, обязана известить другую Сторону о наступлении и прекращении вышеуказанных обстоятельств немедленно (если действие непреодолимой силы не делает невозможным само извещение). Представители Сторон в кратчайшие сроки согласовывают действия, которые должны быть предприняты Сторонами.

**7.3.** Если обстоятельства непреодолимой силы будут препятствовать выполнению обязательств по настоящему Договору в течение шести месяцев с даты их возникновения, Стороны вправе отказаться от выполнения настоящего Договора. В этом случае Стороны производят расчеты, связанные с фактическим выполнением обязательств по настоящему Договору.

## **8. СРОК ДЕЙСТВИЯ, ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА.**

**8.1.** Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания Сторонами и действует по «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ года, а в части расчетов до их полного проведения и подписания обеими Сторонами окончательного акта сверки.

**8.2.** Настоящий Договор автоматически продлевается на каждый последующий календарный год, если ни одна из Сторон официально (письменно) не уведомила о его расторжении другую Сторону.

**8.3.** Все изменения, дополнения к настоящему Договору должны быть выполнены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами.

**8.4.** Любая из Сторон имеет право досрочно расторгнуть настоящий Договор, уведомив другую сторону письменно не позднее, чем за 30 календарных дней до предполагаемой даты расторжения Договора.

## **9. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ.**

**9.1.** Договор составлен в двух подлинных экземплярах (на русском языке), по одному экземпляру для каждой из Сторон, имеющих одинаковую юридическую силу.

**9.2.** Стороны обязуются незамедлительно проинформировать друг друга об изменениях банковских реквизитов или юридического адреса, номеров телефонов, правопреемника - при реорганизации, о прекращении своей деятельности либо закрытии счета и других изменениях, которые могут повлечь просрочку платежей.

## **7. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

Заказчик:

**АО «Аэропорт Бодайбо»**

**Местонахождение:**

РФ, 666901 Иркутская обл., г. Бодайбо, ул. Аэропортовая, здание 29, кабинет 3.

**Адрес для корреспонденции:**

РФ, 666901 Иркутская обл., г. Бодайбо, ул. Аэропортовая, здание 29, кабинет 3.

e-mail: **bdbair@polyus.com**

тел.: 8 (39561) 5-62-65

**ИНН 3808271409 / КПП 380801001**

**Банковские реквизиты:**

Получатель: АО «Аэропорт Бодайбо»

р/счет 40702810318350033773 в ПАО Сбербанк

БИК 042520607 к/счет 30101810900000000607

Генеральный директор

\_\_\_\_\_ Грачев В.В.

М.П.