ДОГОВОР № \_\_\_\_\_

На техническое обслуживание воздушных судов в

аэропорту г. Бодайбо

г. Бодайбо «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Акционерное общество «Аэропорт Бодайбо»**, именуемое в дальнейшем **«Исполнитель**», в лице Генерального директора **Грачева Валерия Вениаминовича**, действующего на основании Устава Общества, с одной стороны, и\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**,** именуемое в дальнейшем **«Заказчик»,** в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**,** действующего на основании \_\_\_\_\_\_, с другой стороны (далее-Стороны), заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. «Заказчик» поручает, а «Исполнитель» принимает на себя выполнение работ по комплексному обеспечению технической эксплуатации самолётов Ан-24, Ан-26 в соответствии с действующими на воздушном транспорте Российской Федерации руководящими документами, при обеспечении полётов в аэропорту Бодайбо.

1.2. Настоящий договор заключён в соответствии с “Основными требованиями к содержанию, порядку заключения и организационному обеспечению договоров на техническое обслуживание ВС”, введённых в действие распоряжением ДВТ МТ России от 17.09.93 г., № ДВ 1.50-51, и полностью им соответствует.

По классификации “Основных требований ...” договор относится к категории «А»*.*

1.3. В соответствии с настоящим договором работы выполняются на всём парке воздушных судов «Заказчика» осуществляющих полёты через аэропорт Бодайбо.

1.4. Объём работ по настоящему договору определяются планами полётов (расписанием воздушного движения) и установленными качественными характеристиками его обеспечения по самолётам, являющимися объектом настоящего договора.

1.5. Выполнение работ по настоящему договору производится в соответствии с действующим регламентом (РО самолётов Ан-24,26, 03.04.91г.), технологическими указаниями и другой эксплуатационной документацией по ТО самолётов Ан-24, Ан - 26, с учётом изменений и дополнений к ним, как поступивших к моменту заключения договора, так и поступающих в процессе его действия.

1.6. Дополнительно к составу работ по настоящему договору, «Исполнитель» может выполняет следующие виды работ:

- устранение замечаний экипажа;

- устранение дефектов, выявленных при ТО;

* замена неисправных агрегатов;

- замена носителей и накопителей полётной информации;

- расшифровка полётной информации.

1.7. Разрешение на вылет ВС после технического обслуживания, включая вылет с неисправностями, входящими в перечни допустимых, оформляются «Исполнителем» в соответствии с требованиями НТЭРАТ ГА-93.

При обнаружении неисправностей, не входящих в перечни допустимых, решение о вылете принимается руководством ИАС «Заказчика» (НТЭРАТ ГА-93, п.6.5.1)

1.8. Оперативное взаимодействие сторон при осуществлении работ по Договору, включая вопросы оперативного планирования использования и технического обслуживания ВС, материально-технического обеспечения, использования автотранспорта, других технических средств, осуществляется по согласованию Сторон.

1.9. Использование возвратно-обменного фонда (ВОФ) запасных частей и комплектующих изделий «Исполнителя» осуществляется на условиях аренды, по согласованной с «Заказчиком» стоимости, начиная с момента установки на ВС. Передача в аренду агрегатов и имущества осуществляется на основании требования выписываемого экипажем ВС. Оплата за аренду имущества осуществляется в конце каждого месяца по счетам «Исполнителя»

2. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И ПРАВА СТОРОН

2.1. «Исполнитель» обязуется.

2.1.1. В полном объёме, своевременно и качественно выполнять работы по техническому обслуживанию самолётов Ан-26, вспомогательные работы и все виды обеспечения, в соответствии с разд. 1 настоящего договора.

2.1.2. Принимать необходимые меры (совместно с «Заказчиком») по вводу в строй воздушных судов, простаивающих по техническим причинам.

2.1.3. При необходимости оперативного изменения собственных производственных планов в полной мере учитывать интересы Заказчика, согласовывая с ним данные изменения.

2.1.4. Предоставлять «Заказчику» всю необходимую информацию по текущему техническому состоянию воздушных судов, необходимости выполнения на них работ, не предусмотренных договором, и предложения по обеспечению этих работ.

2.2. «Заказчик» обязуется.

2.2.1. Своевременно информировать «Исполнителя» об изменении своих производственных планов, если эти изменения являются существенными для определения объёмов и сроков проведения работ согласно раздела1 Договора, а также в расписании движения ВС, в плане полётов и очерёдности подготовки рейсов.

2.2.2. Принимать необходимые меры (совместно с Исполнителем) по вводу в строй воздушных судов, простаивающих по техническим причинам, при этом самостоятельно оплачивает выполненные работы.

2.2.3. Обеспечить своевременную передачу «Исполнителю» получаемой с борта ВС информации о неисправностях, обнаруженных в полёте.

2.2.4. Обеспечить своевременный возврат агрегатов и компонентов, установленных на самолёт «Заказчика» из ВОФ «Исполнителя». Моментом возвращения агрегата и компонентов, считается его поступление на склад после проверки его на соответствие АТП. В случае выхода из строя арендованных агрегатов и компонентов, «Заказчик» должен возместить полную стоимость агрегатов и компонентов с учетом остатка межремонтного ресурса.

2.3. «Исполнитель» имеет право.

2.3.1. Не принимать воздушные суда на обслуживание при нарушении Заказчиком установленных требований к их эксплуатации или условий договора (включая задержку в оплате работ по договору).

В указанных случаях все необходимые вопросы решаются по согласованию полномочных представителей сторон.

2.3.2. Передавать часть работ по договору третьей стороне на основе контрагентского договора.

2.4. «Заказчик» имеет право.

2.4.1. Устанавливать в оперативном порядке очерёдность технического обслуживания и подготовки своих воздушных судов к вылету.

2.4.2. Требовать от Исполнителя соблюдения плановых сроков выполнения работ по техническому обслуживанию ВС, если их изменение влечёт за собой финансовые потери для Заказчика и не связано с форс-мажорными обстоятельствами.

2.5. В случае несоблюдения одной из сторон условий договора другая сторона имеет право на пересмотр договора или на его расторжение.

1. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ
   1. Конструкция самолётов, их функциональные системы каких-либо отличий не имеют, условия эксплуатации специфических методов обслуживания не требуют.
   2. Переписка между Сторонами ведётся по их юридическим адресам, указанным в настоящем Договоре. Стороны обязаны немедленно известить друг друга об изменении юридического адреса.
   3. Настоящий договор составлен в двух экземплярах (по одному для каждой Стороны), оба экземпляра имеют одинаковую юридическую силу.

4. ОПЛАТА И ПОРЯДОК ВЗАИМОРАСЧЁТОВ

1. 4.1. Общая сумма оплаты по договору определяется «Положением о ценообразовании», Дополнениями и изменениями к Положению, Приказом №110 «Об совершенствовании системы аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за обслуживание ВС эксплуатантов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации» от 02.10.2000 г., действующими у Исполнителя на момент заключения настоящего Договора.

4.2. Оплата производится в порядке предварительной оплаты 100% расчётной стоимости работ не позднее, чем за 5 дней до выполнения рейса, перечислением денежных средств «Заказчика» на расчётный счёт «Исполнителя».

4.3. Корректировка расчётных цен производится по согласованию сторон не чаще одного раза в квартал.

4.4. До 10-го, 20-го,30-го числа каждого месяца «Исполнитель» направляет «Заказчику» счета-фактуры на оплату за техническое обслуживание за истекшую декаду месяца для оплаты или проведения взаиморасчетов. Основанием для оплаты является форма С, Реестр дополнительных работ, составляемый «Исполнителем» на основании карт-нарядов по фактически оказанному количеству технического обслуживания.

4.5. «Заказчик» оплачивает счета исполнителя в течение 3-х банковских дней с момента получения счетов. Датой оплаты считается дата поступления денежных средств на счет «Исполнителя».

4.6. «До 15(пятнадцатого) числа месяца, следующего за отчётным кварталом, «Исполнитель» направляет «Заказчику» акт сверки расчетов с указанием выставленных «Исполнителем» счетов-фактур за оказанные услуги «Заказчику» за квартал.

Акт сверки расчётов подписывается «Заказчиком» в течение пяти дней со дня получения, при несогласии Заказчика с Актом сверки последний подписывает его с Протоколом разногласий.

5. ГАРАНТИИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

1. 5.1. Исполнитель гарантирует полное и качественное выполнение работ по подготовке к полёту воздушных судов, являющихся объектом договора.

5.2. Заказчик гарантирует своевременную оплату работ по договору.

5.3. Стороны гарантируют друг другу возмещение ущерба, возникшего по их вине, на основе норм действующего законодательства.

5.4. В случаях, не предусмотренных Договором, ответственность сторон определяется действующим законодательством.

6. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ В ДОГОВОР ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ

6.1. Изменения и дополнения вносятся в договор по согласованию сторон в форме дополнительного соглашения.

6.2. Предложения каждого из субъектов договора по изменению его условий должны быть представлены другой стороне не позднее, чем за 30 дней до предлагаемого срока введения этих изменений. Для рассмотрения указанных предложений устанавливается срок не более 10 дней с момента их получения.

6.3. Дополнительное соглашение должно быть подписано не позднее, чем за 20 дней до предполагаемого срока введения рассматриваемых изменений. В противном случае стороны обязаны принять совместное решение о продолжении действия договорных обязательств.

7. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

|  |
| --- |
| Заказчик:  **АО «Аэропорт Бодайбо»** |
| **Местонахождение:** |
| РФ, 666901 Иркутская обл., г. Бодайбо, ул.Аэропортовая, здание 29, кабинет 3. |
| **Адрес для корреспонденции:** |
| РФ, 666901 Иркутская обл., г. Бодайбо, ул.Аэропортовая, здание 29, кабинет 3. |
| e-mail: **bdbair@polyus.com** |
| тел.: 8 (39561) 5-62-65 |
| **ИНН**3808271409 / **КПП** 380801001 |
| **Банковские реквизиты:** |
| Получатель: АО «Аэропорт Бодайбо»  р/счет 40702810318350033773в ПАО Сбербанк  БИК 042520607 к/счет 30101810900000000607 |
| Генеральный директор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Грачев В.В. |
| м.п. | |